

Etude comportementale en raid ou randonnée

Ne vous préparez pas sérieusement, **veillez à manquer de tout** et en toute occasion, à demander du sel, du sucre, du feu, de l'eau... vous verrez, le premier jour ça se passe moyennement, et par la suite ça se dégrade plus vite que prévu. Si un oubli est courant, les sollicitations à répétition finissent par lasser.

Ne changez que peu d'argent les autres vous dépannerons (c'est la bonne formule pour ne pas se retrouver avec des restes de monnaies étrangères après le voyage). Ne prenez que peu d'argent au cas où vous seriez agressé : les autres feront les banquiers. Ne retirez pas dans les distributeurs, la machine risque de vous garder votre carte.

Entretenez l'esprit de clan en faisant bande à part et en créant un sous groupe surtout au bivouac le soir. (C'est la manœuvre indispensable du semeur de zizanie) et vous aurez des oreilles attentives le jour ou vous déciderez de quitter l'itinéraire prévu.

Isolez-vous systématiquement. Je ne suis pas pour autant un fana de la promiscuité, il est sûr que nous ne pouvons pas empiler les voitures, ni non plus monter les tentes les uns sur les autres (le désert est grand) mais ce n'est pas une raison pour implanter un bivouac où on doit se déplacer en voiture pour aller saluer les voisins (sinon partez seul).

Tenez vous loin des actions collectives, par exemple, quand il faut aider un participant en difficulté, compatissez à la C.B.

N'allez jamais faire les courses (pain et eau), **restez le cul dans votre voiture**, dites que c'est pour garder ! Les autres aiment tant faire les « boys ».

Choisissez une tête de turc à qui vous ne manquerez pas d'envoyer régulièrement quelques moqueries biens vaseuses. Dès qu'il s'éloigne ne manquez pas de lui tailler une veste (à lui et à sa voiture).

Critiquez, les autochtones, les autres participants, leur façon de conduire, leur bagnole et surtout l'organisateur !!

Ne vous intéressez jamais à la navigation sauf pour la dénigrer (ça occupe le retour sur le bateau). **Ne regardez jamais les cartes** afin de pouvoir proposer des parcours aussi inédits que farfelus.

Roulez toujours en dehors des traces en zigzaguant pour bien occuper ceux qui vous suivent.

Proposez toujours mieux que ce qui est prévu... mais a posteriori (c'est plus facile).

Ne participez jamais aux discussions concernant le raid, afin de pouvoir mieux les attaquer par la suite.

Si la météo est mauvaise, vent de sable entre autres : **insistez pour savoir combien de jours cela va durer !**

Ne proposez jamais de service à qui que ce soit, sauf à votre clan. Gardez un comportement tribal.

Cachez bien vos affaires de peur qu'un malotru ne s'en serve. **Servez vous de celles des autres** : ils les ont prises pour ça.

Prenez systématiquement le siège des autres, ils sont jeunes et peuvent rester debout et de toute façon le votre est mal placé, il faudrait vider toute la voiture pour le sortir.

Ne faites jamais chauffer d'eau pour le café attendez, il y a bien un couillon qui va le faire, attendez, attendez et si vous possédez un frigo ne le prenez pas **vous trouverez bien de la place dans le frigo des autres.**

Critiquez les lieux de bivouac, les hôtels, la bouffe et les cabines sur le bateau, le choix du parcours.

En fin de journée, quand tout le monde est plus ou moins fatigué, **monopolisez la C.B. pour demander toutes les cinq minutes combien de kilomètres nous allons faire avant le bivouac** et dans combien de temps... et pourquoi là et pas ailleurs.

Au moment d'implanter le bivouac, **s'il faut chercher du bois pour le feu du soir, trouvez-vous une occupation urgente.**

Pensez tous les jours à **suggérer un itinéraire différent de celui prévu** pour le lendemain.

Arrangez-vous pour être à la traîne le matin au moment de partir, les autres n'ont qu'à attendre... vous êtes en vacances VOUS.

Et surtout **les deux derniers jours soyez particulièrement vindicatifs**, exploitez à fond tous les avis divergents, au besoin créez-en, et **quittez le groupe pour rentrer tout seul** comme un grand, dès que vous apercevrez le goudron.

Bon Voyage !!!

Texte glané sur un forum 4x4. Que l'auteur que nous ne connaissons pas soit remercié de sa pertinence.